

Боженко Дмитрий Александрович,
учитель истории и обществознания,
ГБОУ «Средняя Школа № 14
городского округа Мариуполь»

ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭПОПЕЯ ДОНБАССА: ОТ ШАХТ им. М. КАЛИНИНА, им. А. ЗАСЯДЬКО, "ЛИДИЕВКА" ДО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ГИГАНТОВ им. ИЛЬИЧА, "АЗОВМАШ" И "АЗОВСТАЛЬ"

Для понимания исторических тенденций развития любого государства необходимо подробным образом в различных аспектах изучать историю каждого региона в нем. Формирование и дальнейший прогресс в сфере общественных и экономических отношений, процесс урбанизации, развитие самобытной культуры тех или иных регионов всегда привлекают внимание историков. Прекрасным объектом исследования такого плана является и наш родной край – Донецкая Народная Республика. Следует отметить, что история и идентичность нашего региона неразрывно связаны с промышленностью. На протяжении столетий промышленное производство являлось краеугольным камнем экономики Донбасса, его социальной структуры и даже культурного ландшафта. Значимость промышленности для нашего региона невозможно переоценить по ряду причин. Рассмотрим основные из них:

1. Развитие промышленного производства формировало экономику региона. Изначально промышленность Донбасса была ориентирована на добычу угля и производство металла. Эти отрасли долгое время обеспечивали основную часть регионального ВВП, создавая рабочие места и поддерживая инфраструктуру. Развитие угольной, металлургической, машиностроительной и химической промышленности стимулировало рост сопутствующих отраслей и формировало целые промышленные агломерации.

2. Социальная сфера и занятость. Промышленность Донбасса являлась главным работодателем для местного населения. Целые поколения семей были связаны с работой на шахтах, заводах и фабриках. Предприятия часто брали на себя социальные функции, обеспечивая работников жильем, медицинским обслуживанием, образованием и культурным досугом. Таким образом, промышленность оказывала огромное влияние на уровень жизни и социальную стабильность в регионе.

3. Технологический потенциал. Развитие промышленности в Донбассе способствовало формированию научного и инженерного потенциала. В регионе были созданы научно-исследовательские институты, конструкторские бюро и учебные заведения, специализирующиеся на подготовке кадров для промышленного сектора. Этот потенциал позволял Донбассу внедрять новые технологии и поддерживать конкурентоспособность своей продукции.

4. Культурная идентичность. Промышленность оказала глубокое влияние на культуру жителей Донбасса и Приазовья. Шахтерский труд, сталелитейное производство и другие промышленные профессии сформировали особый трудовой кодекс, ценности и традиции. Промышленная тематика нашла отражение в искусстве, литературе и фольклоре нашего региона, став неотъемлемой частью его культурного наследия.

Мы рассмотрим некоторые из самых знаменитых промышленных предприятий нашего региона, а именно крупные шахты Донецка, металлургические и машиностроительные гиганты Мариуполя.

Шахта им. Калинина, расположенная в Донецке, занимает особое место в истории угольной промышленности Донбасса. Основанная в советский период, она прошла долгий и сложный путь, став одним из крупнейших и наиболее известных угледобывающих предприятий региона.

Шахта им. Калинина была введена в эксплуатацию в 1961 г., когда Донбасс уже стал центром угольной промышленности СССР. На протяжении десятилетий шахта обеспечивала

рабочие места для тысяч людей и становилась основой для развития местных сообществ. С момента своего открытия предприятие прошло через множество изменений и модернизаций, адаптируясь к новым технологиям и условиям работы. В 60-80-е годы шахта процветала, в год предприятие выдавало на-гора до 1,4 млн. тонн угля. На шахте им. Калинина работало около пяти тысяч человек. На тот период директором предприятия был Юрий Иванов.

Следует отметить, что в 1983 году на шахте имени М. Калинина в Донецке начали создавать ландшафтный парк, для того, чтобы московская киностудия сняла фильм о шахтерах под названием «Восемь дней надежды». В главной роли директора шахты снимался артист Валентин Гафт. Директор предприятия Ю.П. Иванов уговорил актера познакомиться с шахтерским трудом поближе, чтобы прочувствовать роль. Надо было спуститься по стволу в клети, пройти 3 км под землей к лаве и проползти 300 метров. В. Гафт и композитор Эдуард Колмановский смогли дойти к лаве, но ползти отказались. Вся съемочная группа с огромным уважением и трепетом относилась к тяжелому шахтерскому труду и при съемках фильма прониклась им еще больше.

С распадом Советского Союза шахта им. Калинина, как и многие другие предприятия Донбасса, столкнулась с серьезными экономическими трудностями. Переход к рыночной экономике, сокращение государственной поддержки и устаревшее оборудование негативно сказались на работе предприятия. Несмотря на это, коллектив шахты продолжал трудиться, стремясь сохранить производство и обеспечить рабочие места.

На данный момент шахта им. Калинина входит в состав ГП «Макеевуголь». Ее поле расположено в северо-восточной части города Донецка. В административном делении проектируемый горный отвод шахты расположен в Калининском, Киевском, Ворошиловском районах города Донецка и Червоногвардейском районе города Макеевка Донецкой области. На предприятии в год добывается порядка 350 тыс. тонн угля.

Шахта им. Калинина – это не просто промышленное предприятие, это символ трудовой доблести и стойкости жителей Донбасса. Ее история – это часть истории региона, и сохранение памяти о ней – важная задача для будущих поколений. Сегодня, как никогда, важно поддерживать шахтеров и помогать им преодолеть трудности, чтобы шахта им. Калинина продолжала работать и вносить свой вклад в развитие экономики нашего региона и страны.

Рассматривая историю шахтерского труда Донецка, трудно обойти вниманием и шахту им. А. Ф. Засядько. Данное предприятие было введено в эксплуатацию в 1958 году и названо в честь министра угольной промышленности СССР в 1949–1955 Александра Засядько (1910–1963). Расположена в Донецке на проспекте Засядько.

В дальнейшем в течение 20 лет наращивались производственные мощности на шахте, однако потенциальные возможности нового предприятия долгое время в полной мере не использовались. В связи с различными, но, как показала практика, в первую очередь субъективными причинами, шахта долгое время занимала одно из последних мест в социалистическом соревновании среди предприятий комбината «Донецкуголь». Сколько бы так продолжалось – неизвестно. Но в ноябре 1979 года на должность директора шахты по решению Минуглепрома УССР и руководства Донецкой области был назначен Ефим Леонидович Звягильский.

И произошло чудо. Уже в декабре 1979 г. впервые за многие годы шахта выполнила месячный план добычи угля. Работа пошла по нарастающей. В 1980 году, перекрыв проектную мощность, шахта имени А.Ф. Засядько выдала на-гора 1 млн. 557 тыс. тонн угля. Впервые за все годы себестоимость угля стала ниже плановой. Начиная с этой отметки, предприятие регулярно перевыполняло план. Было рентабельно, дотациями от государства не пользовалось. Стабильная работа в 1985 году увенчалась награждением шахты орденом Ленина. В сложных горно-геологических условиях шахта постоянно наращивала угледобычу. И прирастала новыми подразделениями. В 1990 году в ее состав была включена обогатительная фабрика «Киевская». Новая структура позволила напрямую работать с потребителями концентрата и реализовывать готовую продукцию взамен рядового угля.

В дальнейшем за шахтой прочно закрепились такие определения, как «первая», «впервые». В 1998 году шахта имени Засядько первой в угольной промышленности Донбасса добыла 3 млн. тонн угля. В 2001 году добыча угля уже составила 4 млн. тонн. В 2006 году завершено строительство и начато промышленное использование первой очереди когенерационной станции (12 блоков). 25 ноября 2011 года АП «Шахта им. А. Ф. Засядько» завершила бурение самой глубокой в Донбассе дегазационной скважины. А в ноябре 2012 года, в районе села Минеральное Ясиноватского района, пробурена еще одна сверхглубокая скважина. С 2017 г. предприятие национализировано и является одним из ключевых по добыче угля в регионе.

Каждый из шахтеров, как работавших ранее на шахте им. А.Ф. Засядько, так и вкладывающих свой огромный труд в развитие угольной промышленности Донбасса на данный момент, являлись и являются выдающимися тружениками. В частности, следует обратить внимание на Героев Социалистического Труда: Петра Семеновича Негруца – бригадира ГРОЗ, Веру Васильевну Логвинову – машиниста подъема, Анатолия Яковлевича Бубунова – начальника участка, Владимира Захаровича Рыжака – бригадира ГРОЗ, а также упомянутого выше Ефима Леонидовича Звягильского.

Шахта им. Засядько – это не только место работы, это символ стойкости и мужества нашего народа. Это место, где переплетаются трагедия и надежда, боль и гордость, прошлое и будущее. И пока горит лампочка в руках шахтера, спускающегося в забой, жива и надежда на возрождение и развитие Донбасса.

Одной из самых богатых в историческом плане промышленных предприятий Донецка является шахта «Лидиевка». Данное предприятие было основано на землях помещицы Горбачевой. Была названа «Лидия» по имени дочери О. Шена, основавшего шахту. В 1900 году был заложен новый ствол шахты «Лидиевка». В 1904 году получили первые тонны угля. На шахте работала шахтёрская коммуна Джона Пинтера. Сам Пинтер с 1930 по 1932 годы был заместителем начальника шахты. В годы Великой Отечественной войны оборудование шахты было эвакуировано за Урал, были затоплены подземные выработки, взорван скиповый ствол, разрушены наземные строения. Шахта начала снова работать в 1949 году. Проектная мощность тогда составляла 300 тысяч тонн угля в год. В 1976 году шахта добывала 958 тысяч тонн угля в год, среднесуточная добыч составляла 2930 тонн. На шахте трудилось 3209 человек. Производительность труда на одного рабочего по добыче составляла 29,6 тонн угля в месяц. В дальнейшем показатели по добыче угля увеличивались, однако начиная с конца XX в. в связи с тяжелым экономическим положением производство начало стагнировать, количество добываемого угля впоследствии стало даже уменьшаться. Несмотря на все сложности, на данный момент шахта «Лидиевка» продолжает работать. Шахтеры вкладывают огромный труд в восстановление и развитие промышленного производства в Донбассе.

Много знаменательных личностей выдала в жизнь «Лидиевка». Отсюда вышли два участника знаменитого восстания 1905 года на броненосце «Потёмкин»: шахтёры Степан Емельянович Миргородский и Григорий Васильевич Кондратов. Героем Советского Союза стал лётчик Василий Артёмович Журавлёв с Лидиевки. На шахте «Лидиевка» с осени 1945 года трудился вернувшийся с войны солдат Герасим Ильич Лапин. Он один из двух оставшихся в живых бойцов, сражавшихся на Калужской земле 13-14 сентября 1943 года, на Безымянной высоте, отбивал атаки гитлеровцев. Солдат на высоте 224,1 было всего 18, осталось два. Этот бой вошёл в историю строками легендарной песни «Нас оставалось только трое из восемнадцати ребят» из кинофильма «Тишина». Все участники боя были награждены орденами Отечественной войны 1-й степени. Ещё из района вышли: Григорий Сенин стал секретарём Одесского обкома партии, Иван Сенин стал первым заместителем Председателя СМ УССР, Александр Курганов – секретарём ЦК ВЛКСМ УССР, Иван Милешкин стал контр-адмиралом, заместителем командующего Военно-Морского флота.

Таким образом, история шахт Донецка – это летопись, написанная углем и кровью. Они всегда были и остаются сердцем промышленного производства, движущей силой

прогресса. Здесь, под землей, ковался их характер – трудолюбивых, сильных духом, преданных своему делу. Шахтерские семьи жили от смены до смены, от лампочки в забое до возвращения домой, к родным и близким. Шахты были не просто местом работы, они были центром жизни, связывающим поколения, формирующим особую культуру и менталитет. Перспективы развития шахт Донецка связаны с модернизацией производства, внедрением новых технологий, обеспечением безопасности труда и заботой об окружающей среде.

Говоря об истории города Мариуполя, невозможно не упомянуть создание и дальнейшее развитие таких выдающихся металлургических и машиностроительных предприятий, как комбинаты им. Ильича и «Азовсталь», завод «Азовмаш».

Годом учреждения Мариупольского металлургического комбината имени Ильича считается 1897, когда в Мариуполе был смонтирован и 1 февраля выдал первую продукцию трубный цех Никополь-Мариупольского горно-металлургического общества. Бельгийское общество «Провиданс» также получило у Мариупольской городской управы два участка земли. И на одном из них в 1897–1898 годах началось строительство завода. Затем – с целью привлечения бельгийского и русского капиталов – они создали дочернюю компанию «Русский Провиданс». В 1898 году завод «Провиданс» уже работал: функционировали 2 доменные печи, 2 мартеновские печи, 3 томасовских конвертора, 126 коксовых печей, крупносортовый и рельсобалочный цеха. В конце XIX века в Мариуполе работали, таким образом, бок о бок 2 металлургических завода. Первая домна «Никополя» дала чугун в ночь с 14 на 15 июня 1902 года. Директором «Никополя» стал Г. Лауде. Промышленное производство на предприятии активно развивалось. Расположение завода в городе Мариуполе было выгодным из-за географического положения, которое обеспечивало близость сырьевых и топливных ресурсов, наличие морского торгового порта, рабочей силы крестьян из ближайших сёл. Завод расширялся и к началу двадцатого века стал наибольшим металлургическим предприятием на юге России.

Будучи окончательно возобновленным после первой мировой и гражданской войн в 1927 году, завод начал развиваться как многопрофильное металлургическое и машиностроительное предприятие. Расширялись мощности действующих производств. Строились новые подразделения: новотрубный, толстолистовой, листо-отделочный цех, целый ряд других цехов. В период советской индустриализации на предприятие было доставлено громадное количество новейшего иностранного оборудования. 14 октября 1936 года сталевар мартеновской печи № 10 Макар Мазай за 6 часов 50 минут работы сварил плавку весом в 103,5 тонн и снял 13,62 тонн стали с квадратного метра пода печи, установив тем самым мировой рекорд. В 1939 году на заводе была образована специальная экспериментальная лаборатория под руководством специалистов конструкторского бюро М. Кошкина. Почти год (по-видимому 1939–1940 гг.) на семитонной немецкой электропечи проводились опытно-исследовательские плавки-отработки состава броневой стали под руководством заместителя Кошкина по работам А. Морозова.

В годы Великой Отечественной войны предприятие переходит на выпуск оборонных видов продукции, в том числе брони для танка Т-34, производство которого было освоено на заводе перед Второй Мировой войной. По решению Государственного комитета обороны 15 июля 1941 года работники начали демонтаж завода и эвакуировали в конце июля в Магнитогорск броневой стан, а на Урал было эвакуировано иное оборудование. Все 23 месяца оккупации Мариуполя основное металлургическое производство стояло. Отступая, захватчики полностью разрушили доменный цех, взорвали три мартеновских печи, трубосварочные и прокатные цехи, вывели из строя все энергохозяйство завода. После освобождения Мариуполя, к концу 1944 года, на заводе было возобновлено 70 % производственных мощностей, и ильичёвцы возобновили поставку броневой стали на фронт.

В 1954–1969 годы комбинат переживает второе рождение. В это время была проведена реконструкция доменных печей № 1 и 2, построены третья, четвёртая и пятая доменные печи, мартеновский цех с наибольшими в мире печами, кислородно-конверторный цех и др. а также наибольшая в Европе аглофабрика, комплекс цехов вспомогательного

производства. В 1983 году первую продукцию – штрипс для производства труб большого диаметра – дал толстолистовой цех 3000, один из самых современных в Европе.

В дальнейшем комбинат получил мощный импульс развития, в частности были построены трубозлектросварочный и известково-обжиговой цеха, две машины непрерывного литья заготовок, установка комплексной доводки стали и энергокорпус в конверторном цехе, проведена модернизация и реконструкция оборудования в большинстве базовых цехов. В 2019 году запустили современный металлургический агрегат для разлива стали.

После активных боевых действий в г. Мариуполе в 2022 г. комбинат был переведен в режим горячей консервации. В декабре 2023 года было объявлено о возобновлении работы трёх цехов предприятия. До 2030 года планируется восстановить данное предприятие полностью.

Непосредственно связан с деятельностью комбината им. Ильича и завод «Азовмаш» - крупнейшее машиностроительное предприятие, основанное в 1958 г. на базе машиностроительных цехов упомянутого комбината. Здесь в советское время производили военную технику, в основном авиационного и ракетного назначения. Позже было налажен выпуск цистерн и портовых кранов. Изготавливали на данном предприятии даже специальные трибуны для спортивных сооружений Олимпиады – 80 в Москве. После распада СССР в 1991 г. оборонные заказы перестали поступать, и предприятие переключилось на производство газовых и электрических кухонных плит, водонагревательных котлов, строительных автоклавов, бойлеров. В 1993 г. снова увеличился выпуск топливозаправщиков и большегрузных нефтеперевозчиков. Начался выпуск новых газоперевозчиков сжиженного газа. Впоследствии четыре предприятия – открытые акционерные общества «Азовобщемаш», созданный на базе завода «Азовмаш», Главный специализированный конструкторско-технологический институт, «Мариупольский термический завод» и завод «Азов» вошли в концерн, созданный на базе Харьковского завода им. Малышева, который выпускал современные танки, в частности танк Т – 84.

В 2011 на базе группы предприятий «Азовмаш» создается «Азовмашинвест холдинг». В последнее время данное предприятие специализировалось на производстве металлургического и горнорудного оборудования, подъемно-транспортных машин, грузовых вагонов.

В результате активных боевых действий территория завода была подвергнута разрушениям. В 2024 году была запланирована передача предприятия в управление государственной корпорации «Ростех» для возобновления производства.

Мариупольский комбинат «Азовсталь» – настоящий гигант металлургического производства являлся монополистом по выпуску некоторых видов металлопроката.

В феврале 1930 года Президиум ВСНХ СССР принял решение о строительстве нового металлургического завода в Мариуполе, поскольку именно этот город замыкал самый короткий путь по морю железной руды с Камыш-Бурунского месторождения на Керченском полуострове. Для этого на полуострове начал действовать только что учрежденный трест «Керчьрудстрой», который занялся подготовкой рудной базы для «Азовстали».

7 ноября 1930 года началась укладка бетона в фундамент первой доменной печи завода «Азовсталь» на левом берегу реки Кальмиус близ села Бузиновка и посёлка Троицкого. 3 ноября 1931 года было начато строительство морского порта для металлургического завода. Для подхода к морскому порту «Азовстали» по Азовскому морю начата прокладка нового судоходного канала. В декабре 1931 года были полностью забетонированы фундаменты двух доменных печей.

12 августа 1933 года доменная печь №1 выдала первый чугун. Первым руководителем будущего металлургического гиганта был Я.С. Гугель, который вместе с главой КП(б)У С.В. Косиором давал запуск домне. Пусковой период на заводе, являющийся настоящим достижением советской индустриализации, прошёл безболезненно, так как был

принят ряд предосторожностей. В январе 1935 года на «Азовстали», помимо чугунного производства, начало действовать сталеплавильное производство, вступила в строй первая в СССР 250-тонная мартеновская печь.

5 апреля 1939 года в морской порт металлургического завода пароходом «Судком» доставлена первая партия горячего агломерата из Керчи. Это стало знаменательным событием в истории советской металлургии, ведь подобная перевозка горячего агломерата на судах была освоена впервые в мировой практике. В мае 1939 года на «Азовстали» был установлен мировой рекорд по производительности доменной печи в сутки – домна № 3 выдала 1614 тонн чугуна за один день.

С начала Великой Отечественной войны до остановки производства завод передал в войска два бронепоезда, автомастерскую и три понтонных моста, а также изготавливал корпуса авиабомб, стволы для миномётов и броневые щиты; кроме того, на фронт ушли свыше шести тысяч рабочих завода. В связи с приближением к городу линии фронта, в период с 12 сентября по 5 октября 1941 коллектив работников провёл демонтаж, отгрузку и вывоз на Урал оборудования первой очереди.

В октябре 1941 года Мариуполь был оккупирован. Завод «Азовсталь» стал называться «Азовским заводом № 1» и был передан в управление концерну Альфрида Круппа. Оккупанты смогли восстановить электростанцию, механический, монтажный, электроремонтный, кислородный цеха «Азовстали». Велись работы по восстановлению мартеновских печей.

В период немецкой оккупации на заводе действовали две подпольные группы (которыми руководили Е. М. Штанько и Д. Н. Ломизов), участники которых препятствовали попыткам немцев ввести предприятие в эксплуатацию. 7 сентября 1943 года, перед отступлением немецких войск из города, завод «Азовсталь» был практически полностью уничтожен.

После войны завод «Азовсталь» активно восстанавливался, в частности, вводились в эксплуатацию доменные и мартеновские печи. 25 февраля 1953 года аглофабрика завода «Азовсталь» произвела первый собственный агломерат. В том же 1953 году был введён в эксплуатацию крупносортовый прокатный цех. В начале 1960-х годов шлаки предприятия начали перерабатывать для получения строительных материалов. 20 апреля 1981 года на «Азовстали» было завершено сооружение электросталеплавильного цеха проектной мощностью свыше 700 тысяч тонн высококачественных сталей в год. В мае 1984 года завод «Азовсталь» был преобразован в металлургический комбинат. 3 октября 1984 на комбинате «Азовсталь» вступила в строй первая очередь комплекса термической обработки железнодорожных рельсов.

После распада СССР «Азовсталь» четвёртым среди металлургических предприятий всего мира сертифицировал свой прокат по стандарту Американского института нефти. Впоследствии на комбинате было успешно освоено производство более сорока наименований новых марок стали и было достигнуто рекордное суточное производство чугуна.

После активных боевых действий комбинат «Азовсталь» получил серьезные повреждения. Руководством Донецкой Народной Республики было принято решение о создании на территории «Азовстали» современного технологического парка.

Донецк и Мариуполь – это два города, два сердца Донбасса, связанных невидимыми нитями общей истории, трудового подвига. Шахты Донецка и заводы Мариуполя – это две стороны одной медали, символы индустриальной мощи, трудолюбия и стойкости людей, для которых труд – это не просто работа, а образ жизни, передающийся из поколения в поколение. Во все времена наши соотечественники – шахтеры, рискуя жизнью, добывали “черное золото”, а металлурги, преобразовывая его в раскаленный металл, ковали будущее страны. Люди, работающие в условиях высоких температур и тяжелого физического труда, никогда не теряют бодрости духа и веры в свои силы. Их труд – это вклад в общее дело, вклад в будущее страны. Будущее всей нашей республики зависит от восстановления

экономики, от мира и согласия. И мы знаем то, что донецкий уголь и мариупольская сталь снова зазвучат слаженной симфонией труда, символизируя неразрывную связь двух сердец Донбасса.

Список источников:

1. Буцко, Н. А. Подвиг Донбасса. Труд и боевой героизм трудящихся Донбасса в первый период Великой Отечественной войны / Н. А. Буцко, М. А. Мартышевский. – Киев: Вища школа, 1975 – 159 с. – Текст: непосредственный.
2. Весь Мариуполь. 1778 – 2008. Иллюстрированная историческая хроника: фотоальбом / авторы – составители: Р. Божко, Т. Були, Н. Ганащенко и др.; под редакцией В.В. Маликова – Мариуполь: СПД Маликов, 2007 – 320 с. – Изображение (неподвижное; двухмерное): непосредственное.
3. Вопросы истории / учредитель ООО «Вопросы истории»; редакционная коллегия: М. Ц. Арказанян (главный редактор) [и др.] – Москва, 1956 – 116-126 с. – Текст: непосредственный.
4. Гонимов, И. А. Старая Юзовка. 1869-1906 / И. А. Гонимов. – [Сталино] : Сталинское областное издательство, 1953 – 224 с. : ил. – Текст: непосредственный.
5. Евразия Вести: транспортная газета / учредитель ООО «ТрансИнфо» – 2012, фев. – Москва, 2012.– 2 полосы. – Текст: непосредственный.
6. Каган, Ф.И. Больше донецкого угля стране! / Ф. И. Каган. – Текст: непосредственный // Известия. – 1943 – 17 августа. – С. 3.
7. Новик, Е.О., Пермяков, В.В., Коваленко, Е.Е. История геологических исследований Донецкого каменноугольного бассейна / Е.О. Новик, В.В. Пермяков, Е.Е. Коваленко – Киев: Издательство Академии наук Украинской ССР, 1960 – 532 с. – Текст: непосредственный.
8. По шахтам и заводам юга СССР: (экскурсия студентов экономгеографов Почвенно-географического факультета МГУ) / В. Анкудинов, Л. Королюк, И. Майергойз [и др.]. – Текст: непосредственный // География в школе. – 1936 – № 3 – С. 18-36.
9. Черных, Е. Д. Золотое дно. (Жданов, 1969–1972)/ Е. Д. Черных. – Текст: непосредственный // Особая моя земля: очерки. – Москва: Известия, 1976. С. 183-192.
10. Яруцкий, Л. Д. Мариупольская старина: рассказы краеведа / Л. Д. Яруцкий. – Москва : Советский писатель, 1991 – 428, [2] с.– Текст: непосредственный.