

ТАК НАЧИНАЛСЯ ГОРОД

Вплоть до второй половины 19 века наши места были глухой окраиной царской России. Среди бескрайних степей по склонам пологих балок стояли оторванные от всего мира казацкие села Зайцево, Железное, Корсунь, Государев Байрак. Их жители выращивали пшеницу, просо, овес, разводили скот.

Благоприятный климат, черноземная почва, леса и воды на территории нынешней Горловки создавали благоприятные условия для земледелия. Наличие камня, песка и глины облегчило строительство жилья, а пласты угля выходящие в отдельных местах на поверхность земли, обеспечивали крестьян топливом. Такие природные условия привлекали переселенцев и способствовали быстрому заселению этой местности, освоению природных богатств.

Постепенно происходит бурный рост населения, в особенности за счет притока беглых крестьян, а также переселенцев из других губерний. Среди переселенцев оказался деятельный крестьянин Никита Яковлевич Деятелилов, много сделавший для развития села Зайцево. В его честь южную часть села Зайцева жители назвали Никитовкой.

В 1867 году в шести верстах южнее селения Никитовки появились изыскатели и строители донецкого участка Курско-Харьковско-Азовской дороги под руководством инженера Петра Николаевича Горлова. Они основали свою базу, соорудили временные мастерские и жилые бараки. Молодой талантливый инженер, проводя изыскательские работы на трассе, обнаружил возле Никитовки мощные залежи каменного угля. Даже ориентировочные подсчеты говорили о целесообразности закладки угольных шахт, необходимых для снабжения топливом локомотивов и паровых двигателей при водокачках. Под руководством П.Н. Горлова был заложен первый рудник, названного «Корсунской копьей» (ныне шахта «Кочегарка»).

Рядом с рудником, на склоне Корсунской балки, вырос шахтерский поселок, названный в честь инженера Горловкой.

Поселок в 20-30-е годы XX века был маленький. От здания шахтной конторы Горловского рудника №1 (ныне шахта «Кочегарка») до хутора Алексеевки пролегла главная улица – Конторская. На этой улице проживали директор рудника, заместитель директора, главный инженер, дома техников и служащих рудника. Только эта улица имела тротуар. По ней не разрешалось ходить шахтерам, возвращающимся с работы, в грязных шахтерках.

Позже Конторская улица переименовали в Сталинскую, Сталинская – в Интернациональную, в статусе которой она пребывает до сих пор.

Рядом с Конторской пролегла улица Почтовая. Площадь около церкви называлась Октябрьской. Потом шли улицы – Десятницкая, Больничная и Базарная площадь. Дальше шли халупы рабочих, улицы между землянками назывались линиями: Первая линия, Вторая и так до 16-й линии.

В начале 30-х годов забойщик-ударник шахты №1 Федор Артюхов выступил с призывом взяться за улучшение жилищных и культурно-бытовых условий жизни в горняцких поселках. Партком принял постановление о коренной перестройке: построить новые жилые дома, организовать показательные столовые и общежития, соорудить стадион, проложить тротуары, посадить парк культуры и отдыха. Это начинание поддержал весь город. На пустыре по другую сторону железнодорожного полотна возник новый городской центр с широкими, прямыми проспектами, вдоль которых выросли красивые многоэтажные здания – Дом Советов, Дворец труда, городская поликлиника, магазины, столовые. Было построено 39 массовых и три вечерние школы рабочей молодежи. Улицы меняли свое лицо и уходили в прошлое старые, унижительные их названия...

Они получали гордые, звучные имена как памятники людям и их делам: проспекты Советский, Пролетарский, улицы Петровского, Горького, Изотова, Первомайская, Комсомольская.



(улица Конторская 1933 год)

Проспект Пролетарский, ныне проспект Победы – одна из главных улиц нашего города протянувшаяся с востока на запад. Проспект был переименован в честь победы советского народа над немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. А ведь до войны проспект Победы представлял небольшую улицу, где были построены два больших четырехэтажных каменных дома, предназначенные для



Строительство новых жилых домов по проспекту Победы

рабочих-шахтеров, живущих в землянках. Эти дома назывались Дом-Б1 и Дом-Б2. Первого мая 1934 года сотни шахтеров из убогих землянок переехали в новый Дом-Б2. Возле этих первых домов начал появляться целый жилой массив, который стал называться по имени первых домов – Домбе, а за этими домами, собственно, кончалась Горловка, дальше шла степь.



А в районе поселка Короленко находился аэродром, а также находился аэроклуб.

В 1934 году на Горловском аэродроме находилось пять местных самолётов. После освобождения Горловки от немецко-фашистских захватчиков на Домбе, по нынешнему проспекту Победы, 14, находилась боевая авиационная часть Советской Армии. Мемориальная доска, помещенная на этом здании, гласит: «Здесь в сентябре-декабре 1943 года размещался штаб и летний состав 11-го гвардейского Краснознаменного Сталинского авиаполка 22-й Донбасской авиадивизии дальнего действия». Именно с аэродрома Горловки улетали советские бомбардировщики на боевое задание, бомбили коммуникации и боевые порядки немецко-фашистских войск. Сейчас в обиходе названия Домбе нет, есть просто – проспект Победы. На пересечении проспекта с улицами Комсомольской и Юрия Гагарина (бывшая улица Одесская, что была поименована в 1961 году по просьбе жителей города) расположена площадь Победы и учебные корпуса старейшего в Донбассе индустриального техникума имени К.А. Румянцева, у которого тоже своя история. Кадры средних руководителей для шахт Донецкого угольного бассейна с 1872 года готовила Лисичанская штейгерская школа, но обеспечивать растущую потребность в горных специалистах не успевала. Банкир и промышленник Самуил Соломонович Поляков выделил определенную сумму денежных средств для устройства подобного заведения в Горловке.

17 августа 1877 года последовало разрешение об удовлетворении поданного ходатайства. Горное училище Самуила Соломоновича Полякова состояло в ведении Министерства государственных имуществ и устроено с целью приготовления и образования в ней маркшейдеров, штейгеров, машинистов и вообще надсмотрщиков за специальными горными работами. Торжественное открытие горного училища состоялось 16 августа 1878 года. Здание школы - большой трёхэтажный каменный дом, крытый железом - стоит одиноко на довольно возвышенной местности, около линии Курско-Харьково-Азовской железной дороги.



В 1924 году горное училище С.С. Полякова было преобразовано в горную школу, а в 1933 году - в каменноугольный техникум имени К. А. Румянцева, в честь крупного организатора угольной промышленности Донбасса Константина Андреевича Румянцева. В 1930 году были выделены значительные ассигнования для строительства учебного корпуса, общежития и жилья для преподавателей. В 1933 году все они были сданы в эксплуатацию. Новый учебный корпус разместился на центральной площади города.



В годы после Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) Техникум назван горным, и он стал одним из важнейших учебных заведений в Донбассе.

В послевоенные годы техникум стал одним из крупнейших в стране. В связи с тем, что в нем кроме отделений горно-механического и разработки полезных ископаемых открылись новые — технологии органического синтеза, бухгалтерского учета, в 1961 году был преобразован в индустриальный. В 1977 году за достигнутые успехи в подготовке специалистов для народного хозяйства и в связи с столетием со дня основания техникум награжден орденом «Знак Почета».

И преобразовалась Горловка, шагала в степь кварталами новых домов, зелеными аллеями бульваров...

Список литературы

1. Горловка: биография города / сост. Н.Ф. Домовитов. – Донецк: Донбасс, 1967. – 160 с.

2. Жильцов, И. А. Горловка: путеводитель / И. А. Жильцов. – 2-е изд., доп. – Донецк : Донбасс, 1981. – 96 с.: ил.
3. Шевченко, А. В. Топонимы Горловки: записки учителя-краеведа / А. В. Шевченко. – Донецк : РИП Лебедь, 1994. – 47 с.