

Мочалова Дарья Анатольевна,
студентка 2 курса магистратуры
Гуманитарного института
Санкт-Петербургского политехнического
университета Петра Великого

ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ ГОРЛОВ – ПИОНЕР УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДОНБАССА

О первых промышленниках Донбасса, отцах края, сегодня известно не так много. Все основные сведения приходится черпать из финансовых документов; малое количество дневников, личных переписок, свидетельств очевидцев, с одной стороны, открывает возможности для домыслов, мифологизации реальных исторических личностей, использования их образов для искажения хода исторического развития Донбасса. С другой стороны, белые пятна в истории нашего региона позволяют с вниманием относиться ко всем локальным и глобальным событиям, связанным с Донбассом. А это, в свою очередь, позволит приблизиться к раскрытию тайны «донбасского характера», и более вдумчиво, осознанно писать новую историю края, опираясь на опыт поколений.

Мой доклад посвящен жизни и деятельности русского геолога Петра Николаевича Горлова (1839-1915) – одного из пионеров разработки угольных месторождений Донбасса, Кавказа, Средней Азии и Уссурийского края. И историю П.Н. Горлова и его появления на южных землях России стоит начать с истории его семьи.

Петр Николаевич родился в Иркутске в семье чиновника и общественного деятеля Николая Петровича Горлова. В 1827 году в Иркутск прибыли восемь декабристов. И отец Горлова, действительный статский советник, Председатель Иркутского губернского правления, не стал отправлять их на Нерчинский рудник, как преступников, а распорядился направить их на заводы гражданского ведомства. Об этом узнали в столице, и в 1828 году Горлов ушел в отставку и переехал в Подмосковье.

В 1849 году Н.П. Горлов умер, и три года спустя его вдова обратилась с просьбой к начальнику штаба корпуса Горных инженеров в Санкт-Петербурге, чтобы ее сыну Петру разрешили обучаться горному делу. Разрешение было получено, и в 1852 году Петр Николаевич Горлов поступил в Санкт-Петербургский институт корпуса горных инженеров, который окончил в 1859 году с золотой медалью. Вскоре Горлов по распределению попал в «Русское общество пароходства и торговли», где занимался бухгалтерией, составил карту Грушевского месторождения каменного угля. В 1864 году он построил водоотлив на Грушевском руднике (сейчас – город Шахты Ростовской области). В течение десяти лет Петр Николаевич построил десять таких водоотливов, и в 1868 году его с другими специалистами направили к Самуилу Полякову, который тогда строил Курско-Харьковско-Азовскую железную дорогу и рельсовый завод.

Петр Николаевич приехал в Бахмутский уезд, осмотрел местность и предложил для строительства завода купить 500 десятин земли у крестьян села Железного. Позже выяснилось, что местность недостаточно обеспечена водой, строительство завода приостановили. В 1870 году П.Н. Горлов перешел на службу к И.Г. Иловайскому, работал в Зуевке, где на свои средства устроил крупорушку с водяным двигателем, и в Макеевке, где разведаль месторождение каменного угля.

На территории современной Горловки геолог начал работать в 1871 году по просьбе Самуила Полякова. Так началась разработка Корсунской копи, которая впоследствии стала известна как шахта «Кочегарка». Надо сказать, что именно здесь впервые в истории русского горного дела Петр Николаевич использовал потолкоуступную систему угледобычи с закладкой выработанного пространства. Не вдаваясь в технические подробности, скажем, что Горлов считал местный уголь исключительно перспективным, и добывать его приходилось на достаточно большой для того времени глубине – от 30 до 50 саженей. Оборудование для шахты привезли из Бельгии, для откачки воды установили паровую машину. Корсунская копь в 70-е гг. XIX века была оборудована по последнему слову техники. Циркуляр Техническо-Инспекторского Комитета железных дорог признал уголь Корсунской копи наилучшим среди всех копей, относящихся к Курско-Харьковско-Азовской железной дороге. В 1873 г. С. Поляков представил образцы угля с этого рудника на промышленной выставке в Вене. Журнал «Горное дело» в 1875 г. писал: «Корсунский рудник устроен весьма рационально, прочно и по своим техническим приспособлениям едва ли не должен быть поставлен на первом плане». В 1877 г. был заложен новый рудник Чегарская копь.

Петр Николаевич также участвовал в строительстве народной библиотеки, школ, больницы, церквей, питомника для выращивания декоративных и фруктовых деревьев. Кроме того, В 1878 году при сотрудничестве П.Н. Горлова и С. Полякова было открыто Горное училище, о котором стоит сказать отдельно. Согласно уставу, разработанному Горловым, обучение занимало четыре года и было платным. По рекомендации влиятельных лиц сюда принимали детей горняков, чиновников и священнослужителей. Петр Николаевич Горлов лично подбирали преподавательский состав, участвовал в наборе студентов, был членом попечительского совета училища, пополнял библиотеку учебного заведения на собственные средства.

В 1885 году П.Н. Горлов навсегда покинул Донбасс – его отправили на Кавказ, разрабатывать угольные рудники Ткибульского месторождения, а позже перевели на Дальний Восток. Кроме того, Петр Николаевич занимался водным обеспечением в Средней Азии, а также угольной промышленностью в Маньчжурии в годы русско-японской войны. В 1909 году он работал над трудом «Петербург Невы еще не знает», в котором решил проблему снабжения питьевой водой жителей столицы Российской империи. Опыт работы в горнодобывающей промышленности был описан в книге «История горно-заводского дела на территории Донецкого края и вблизи Керчи (1696-1859 гг.)».

Петр Николаевич также выступил инициатором создания Съезда горнопромышленников Юга России и много сделал для притока в Донбасс иностранных инвестиций. По его инициативе в 1895 г. бельгийцы построили в Горловке машиностроительный завод. За активную общественную и профессиональную деятельность Петр Николаевич Горлов был произведен в чин статского советника и награжден орденом Святой Анны II степени.

В трудовой жизни Петра Николаевича Горлова поражают не только масштабы его инноваций, но и то, с каким вниманием он относился к образованию шахтеров, благоустройству Горловки. Обращаясь к деятельности русских предпринимателей, ученых и промышленников прошлого, можно найти еще немало подобных историй. И чем внимательнее мы будем изучать их опыт, сохранять письменные свидетельства об их работе, тем полнее сможем воссоздать историю Донбасса и заложить надежный культурный фундамент для восстановления региона.

Список источников:

1. Бунтовский С. Ю. История Донбасса: научно-популярное издание / С. Ю. Бунтовский. – Донецк: «Донбасская Русь», 2015 – 402 с.
2. Отец русского Донбасса: уроженец Иркутска Петр Горлов – первооткрыватель угольных месторождений [Электронный ресурс]. – URL: <https://irkutskinform.ru/otecz-russkogo-donbassa/> (дата обращения 22.02.2023).
3. «Строитель первой крупной железной дороги Донбасса»: Петр Николаевич Горлов : [Электронный ресурс]. – URL: <https://dnr-pravda.ru/stroitel-pervoj-krupnoj-zheleznoj-dorogi-donbassa-petr-nikolaevich-gorlov/>(дата обращения 22.02.2023).
4. Шевченко А. В. Основатели Горловки: Краеведческие очерки / ред. А. Я. Гросов. – Донецк : Первая линия, 2001. – 60 с.
5. Шевченко А. В. Як починалась Горлівка? / А. В. Шевченко. – Горлівка : [б.в.], 1997. – 86 с.